

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури
України

_____ 2022 р. № _____

Протокол № 51

засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням,
видачею, обліком та аналізом ефективності використання
дозволів на поїздку по територіях іноземних держав

м. Київ

28.03.2022

На засідання у режимі відео конференції долучились члени Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав (далі – Комісія) у складі: голови Комісії – М. Найєма, заступника Голови Комісії – Лагуніна М. С. та членів Комісії: Вороніної К. О., Задорожного О. В., Главацького П. В., Липовського В. В., Савицького В. Р., Карплюка І. Р., Копача Р. І.

На засіданні відсутній член Комісії Савісько В. Й.

На засіданні присутні Онищенко К. В., Мироненко К. О.

Засідання відкрив голова Комісії М. Найєм, який поінформував присутніх про наявність кворуму та про те, що засідання Комісії є правомочним.

Голова Комісії М. Найєм запропонував наступний порядок денний.

Порядок денний:

1. Про введення додаткових обмежень тимчасового характеру на оформлення і видачу дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні.

2. Щодо оформлення та видачі дозволів квоти на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні 2022 року.

Присутні члени Комісії одногосно ухвалили вищевказаний порядок денний.

1. ВИСТУПИЛИ:

М. Найєм, який поінформував, що видача дозволів на здійснення міжнародних перевезень пасажирів і вантажів регламентується вимогами Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 31.08.2004 за № 1075/9674 (зі змінами) (далі – Порядок).

Задорожний О. В. зазначив, що з початком повномасштабного вторгнення російських військ на територію України та введенням правового режиму воєнного стану виникла гостра потреба у перевезенні гуманітарних вантажів для забезпечення потреб у товарах першої необхідності і як наслідок більшість європейських країн підтвердили здійснення таких перевезень на бездозвільній основі.

Онищенко К. В. продовжила, що за запитом Міністерства інфраструктури України компетентним органами Туреччини, Латвії, Угорщини та Болгарії проінформовано про можливість здійснення транзитних та двосторонніх перевезень по їх території українськими перевізниками на період воєнних дій в Україні без використання дозволів. Також, словацькою стороною підтверджено про перевезення вантажів транзитом по їх території на бездозвільній основі.

Задорожний О. В. повідомив що Міністерством інфраструктури України підготовлено відповідні запити і на інші іноземні країни та у разі досягнення позитивних домовленостей, автомобільні перевізники будуть проінформовані шляхом розміщення інформації на офіційних ресурсах Мінінфраструктури.

Главацький П. В. зазначив, що з урахуванням зазначеного видача дозволів відповідних видів на проїзд територією Словаччини, Туреччини, Болгарії, Латвії та Угорщини на даний період є недоцільною та може бути призупинена.

Лагунін М. С. зазначив, що відповідно до пункту 3.11 розділу III Порядку передбачено введення обмежень тимчасового характеру у разі недостатнього залишку квоти дозволів певного виду на завантаження, за екологічними параметрами автомобільного транспортного засобу, за повною масою автомобільного транспортного засобу, за видами перевезень, щодо кількості дозволів, які можуть бути оформлені (розподілені) та видані на один автомобільний транспортний засіб, до вирішення питання щодо виділення для України додаткової квоти зазначеного виду дозволів.

Онищенко К. В. зазначила, що транспортні засоби, що наразі знаходяться на території Азербайджану, Туркменістану та Узбекистану не мають можливості повернутись до України по території росії та в подальшому забезпечувати кругорейси за таким маршрутом, а введенні відповідно до протоколу засідання Комісії від 24 грудня 2021 року № 48, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 29 грудня 2021 року № 734 (далі – Протокол № 48), обмеження не передбачають отримання для таких перевізників дозволів на проїзд по території Румунії, як альтернативного маршруту.

Задорожний О. В. продовжив, що з аналогічною проблемою наразі стикаються автомобільні перевізники, які здійснюють перевезення у напрямку Литви, але не можуть їх здійснювати через територію Польщі у зв'язку із введеними обмеженнями.

Мироненко К. О. зазначив, що на сьогодні територія Польщі є одним варіантом проїзду до країн Прибалтики, тому з метою ефективного використання польських дозволів запропонував здійснювати їх видачу за відсутності оформлених та виданих дозволів Чехії, яка також є транзитною до країн Європи.

М. Найєм зазначив що необхідно обговорити питання відміни обмежень та запропонував переглянути прийняті раніше на засіданнях Комісії рішення з урахуванням ситуації та обставин, що на сьогодні складається в державі.

Задорожний О. В. повідомив, що додаткові обмеження тимчасового характеру щодо кількості оформлених дозволів протягом I кварталу 2022 року у кількості 25 % від основної квоти є діючим до 31 березня 2022 року.

Мироненко К. О. зазначив, що кількість оформлених та виданих дозволів за цей місяць відносно зменшилась, але через введені обмеження щодо кількості дозволів, автомобільні перевізники, які мають реальну потребу, не можуть здійснити перевезення. Однак, з метою недопущення зловживання з боку перевізників, повністю скасовувати обмеження є недоцільним.

Карплюк І. Р. запропонував залишити діючі обмеження щодо країн дозволів, які не можуть бути оформлені одночасно на один транспортний засіб, а також збільшити кількість дозволів, оформлених на один транспортний засіб, до прикордонних країн (Словаччина, Румунія, Польща).

ВИРІШИЛИ:

1. Враховуючи необхідність належного забезпечення проїзду автомобільних перевізників територіями країн, дозволи яких відповідно до додатку 2 до Порядку відносяться до дозволів, які мають обмежені річні квоти, та зважаючи на недостатню кількість (залишок) дозволів зазначених країн, яка існувала протягом 2021 року, відповідно до пунктів 3.10 та 3.11 Порядку з урахуванням виключень та норм, зазначених у Обмеженнях щодо дозволів, які мають обмежені річні квоти, на поїздки територією окремих іноземних держав

деяких транспортних засобів, зазначених у додатку 4 до Порядку (далі - Обмеження), ввести з 01.04.2022 такі додаткові обмеження тимчасового характеру відносно квоти дозволів на 2022 рік, а саме:

- Данія (всі види) - на АТЗ, повна маса яких перевищує 10 тонн. Здійснення оформлення і видачі не більше 3 дозволів на один транспортний засіб протягом 2х місяців (незалежно від виду);

- дозволи ОЧЕС - на завантажені АТЗ які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище, та повна маса яких перевищує 10 тонн, до країн учасниць ОЧЕС, або транзитом по їх території (за винятком транзитного проїзду територією Азербайджану) до Казахстану, Узбекистану, Туркменістану, Таджикистану та Киргизстану;

- Польща (універсальний Євро-4) – оформлення і видачу дозволів здійснювати до Республіки Польща або транзитом по її території на АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-4 та вище, повна маса яких перевищує 10 тонн;

- Польща (транзитний Євро-4 та вище) – оформлення і видачу дозволів здійснювати на транзитні перевезення по території Польщі на АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-4 та вище, повна маса яких перевищує 10 тонн.

- Польща (усі види) - здійснювати оформлення та видачу не більше 5 (пяти) дозволів протягом квітня-травня 2022 року (незалежно від виду);

- Сербія (в/з третіх країн, в/з третіх країн ЕЗ) - на АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище, та повна маса яких перевищує 10 тонн;

- Сербія(універсальний) - на АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3;

- Словаччина (двосторонній) - на завантажені до Словаччини АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище. Здійснювати оформлення і видачу не більше 2 (двох) дозволів (незалежно від виду) на один транспортний засіб протягом місяця;

- Чехія (всі види) - на завантажені АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище, та повна маса яких перевищує 10 тонн. Здійснювати оформлення і видачу не більше 2 (двох) дозволів (незалежно від виду) на один транспортний засіб протягом 1 місяця.

2. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті забезпечити оформлення та видачу дозволів ОЧЕС з дня, наступного після затвердження цього Протоколу.

За прийнятті рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

ЗА» – 9;

«ПРОТИ» – 0;

«УТРИМАЛИСЬ» – 0 .

Рішення прийнято одногосно

3. З урахуванням пункту 3.11 розділу III Порядку рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті здійснювати оформлення та видачу дозволів на транзитний проїзд територією Словаччини, а також двосторонній та транзитний проїзд територією Туреччини, Латвії, Угорщини та Болгарії, з моменту завершення правового режиму воєнного стану в Україні з огляду на прийняте рішення щодо виконання таких перевезень на бездозвільній основі протягом вказаного періоду.

4 З урахуванням введення правового режиму воєнного стану, для забезпечення можливості отримання дозволів замовлених в електронній формі, термін дії електронної заявки визначити 10 (десять) календарних днів, протягом яких автомобільний перевізник може звернутись до обраного пункту видачі дозволів для отримання замовленого дозволу.

За прийняті рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» – 9;

«ПРОТИ» – 0;

«УТРИМАЛИСЬ» – 0 .

Рішення прийнято одногосно.

ВИСТУПИЛИ:

Лагунін М. С. зазначив, що оформлення та видача багаторазових дозволів Франції та Нідерландів здійснювалась серед автомобільних перевізників відповідно до Протоколу № 48 за результатом ефективності використання дозволів відповідних країн у 2021 році.

СЛУХАЛИ:

Мироненко К. О. що відповідно до Протоколу № 48 на базі програмного забезпечення системи «Шлях» сформовано перелік перевізників, яким розподілено багаторазові дозволи Франції та Нідерландів та розпочато їх видачу з 19 січня 2022 року.

Мироненко К. О. продовжив, що станом на 28.03.2022 залишок неотриманих перевізниками багаторазових дозволів становить 9 дозволів Франції та 72 дозволи Нідерландів.

ВИРІШИЛИ:

З метою ефективного використання дозволів залишок неотриманих багаторазових дозволів:

- Франції – розподілити за результатом використання дозволів відповідних країн у 2021 році для наступних у рейтингу автомобільних перевізників, які не потрапили до сформованого переліку згідно із вимогами Протоколу № 48.

- Нідерланди – забезпечити їх оформлення та видачу серед усіх автомобільних перевізників шляхом замовлення бланку дозволу в електронній формі, починаючи з 01.04.2022 року.

За прийнятті рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

ЗА» – 9;

«ПРОТИ» – 0;

«УТРИМАЛИСЬ» – 0.

Рішення прийнято одногосно.

Голова Комісії у режимі відеоконференції М. НАЙЄМ

Заступник Голови Комісії у режимі відеоконференції М. ЛАГУНІН

У режимі відеоконференції О. ЗАДОРЖНИЙ У режимі відеоконференції П. ГЛАВАЦЬКИЙ

У режимі відеоконференції І. КАРПЛЮК У режимі відеоконференції В. ЛИПОВСЬКИЙ

У режимі відеоконференції Р. КОПАЧ У режимі відеоконференції В. САВИЦЬКИЙ

У режимі відеоконференції К. ВОРОНІНА